専門分野「計算固体力学(Computational Solid Mechanics)」

材料と構造のマルチフィールド・マルチスケール力学問題を対象として、有限要素法などの数 値シミュレーション手法の開発と工業設計解析および先端テクノロジーへの応用に関する研究 を行なってきた。

(1)計算構造工学:非線形・マルチフィールド構造解析法の開発

#### (2)計算損傷力学:材料損傷・構造寿命のメソカ学評価法の開発

①連続体損傷力学に基づく延性・脆性固体の計算損傷力学の展開
②不連続体力学モデルによる延性・脆性固体の計算メソカ学手法の開発
③マクロ・メソ・ミクロスケールに渡るマルチスケール材料解析法の構築
④損傷力学に基づく数値材料試験法の開発と構造寿命予測への適用
⑤損傷力学の拡張による自己修復材料(耐熱鋼、高分子材料)の計算モデリング

(3)計算機能材料工学:先端機能材料とアクチュエータ/センサの計算モデリング

メソ解析に基づくマイクロクラッキング脆性固体の計算損傷力学モデル [24.都井・諸1993a, 25.同1993b]



## マイクロクラッキング脆性固体の三次元メソ解析と損傷力学モデルの改良 [26.都井・清末1993]



Elastic shear modulus vs. microcrack density under shear

Three-dimensional mesoscopic model

Microcracking pattern under uniaxial tension

## 変態塑性インクルージョンを含む二相材料の二次元メソ解析 [27.李廷権・都井1998]



of  $r_i = 0.075r$ ,  $A_i = 16\%$ 

transformation

mesomechanics model

# 溶融亜鉛めっき時の構造部材の三次元損傷解析 [28.都井・李帝明2000]



Pylon

L-shaped steel pylon member with a bolt hole Distribution

Distribution of damage (Mesh C)

### 鉄道レールの疲労損傷問題に対する計算力学的アプローチ [29.都井・李帝明・岩渕・森本・森2001]



### Fracture due to shelling



Distribution of equivalent stress (MPa)



Distribution of normal load(Z-direction) calculated by Kalker's contact theory



Equivalent stress distribution at the rail surface



Distribution of tangential load(Y-direction) calculated by Kalker's contact theory



Damage evolution by the locally-coupled analysis

#### ズームイン方式による材料破壊問題のマルチスケール解析システムの開発 [30.都井・李廷権・李帝明・渡辺・酒井・顧・源2001]



## 損傷力学モデルによる金属材料の力学特性の同定と予測 [31.都井・広瀬2003]



### 損傷力学モデルに基づく数値材料試験法の疲労寿命予測への適用 [32.都井・広瀬・岩渕2004]



for steel

#### Predicted damage evolution

# 多数のボイドを含む固体の自然要素法によるメソスケール解析 [33.都井・姜2003]

Meshless methods:

Element-Free Galerkin Method (EFGM) [*Belytschko*, 1994]

Natural Element Method (NEM) [*Braun*, 1995]

from [Sukumar, 1998]



**Boundary conditions** 



Nodal grid







Distribution of equivalent strain for uniaxial tensile loading ( at δy=7.935 mm )

(a) at δy=8.895 mm

(b) Experiment [Geltmacher, 1996]

Deformation and void linking for uniaxial tensile loading

#### 誘導加熱・熱弾粘塑性損傷・相変態の連成を考慮した三次元有限要素法による高周波焼入れ解析 [34.高垣・都井2005]





Notched bar and coil



Eddy current density



Martensite phase distribution

## 横衝撃を受ける多層塗膜の動的損傷挙動の有限要素解析① [35.都井・朴・中井・原2005]



(b) CP modelDrop test for multilayer coatings

Finite element subdivision for CP model (CC-93µm)

Fracture in drop tests

横衝撃を受ける多層塗膜の動的損傷挙動の有限要素解析②[35.都井・朴・中井・原2005]



(c) Thickness (CC + BC) - 135µm Damage distributions in STD models



Delamination area in STD models



(c) Thickness (CC + CPr + BC) - 110μm Damage distributions in CP models



Delamination area in CP models

### 炭素繊維シートにより補強された脆性体構造要素の損傷破壊解析 [36.田中・都井・前田・酒井2006]



Drucker-Prager equivalent stress  $\sigma_e = \beta J_1 + (J_2')^{1/2}$   $J_1$ : 1st invariant of stress  $J_2'$ : 2nd invariant of deviatoric stress Strengthened part

Strengthened part of bridge



Load-displacement curves (with CF sheet)



### Fracture (with CF sheet)







Experimental overview

Damage distribution (with CF sheet) F

Fracture (with CF sheet)

局所的破壊解析法を用いた熱疲労解析によるき裂進展挙動評価 [37.高垣・都井・浅山2006]



thermal cycle

**Crack propagation** 

## 金属接合の熱疲労寿命シミュレーション①[38.都井・広瀬2008a]



## Conductor joint by vibration bonding



 $25 \rightarrow 105 \rightarrow -40 \rightarrow 105^{\circ}C$ 

Cohesive fracture in aluminum under joint

JAN 7 2005 19:16:05



### Young's modulus



#### Viscous coefficient



Damage parameter

## 金属接合の熱疲労寿命シミュレーション②[39.都井・広瀬2008b]



Temperature dependent, no stress reduction

Temperature dependent, 10% stress reduction

# クリープ損傷を受けた鋼材の自己修復過程のシミュレーション① [40.都井・広瀬2005]



# クリープ損傷を受けた鋼材の自己修復過程のシミュレーション② [40.都井・広瀬2005]



Compressive creep curves for SBV2 [*Kyono,* 1993]

Repair rate for SUS316HTB [Murata, 1990]

# 溶射コーティングの損傷挙動のシミュレーション [41.都井・杉崎・栗栖・四阿・線2009]





### Test specimen with cermet coating

75%-Carbide

Cermet

Oxy-Fuel)

Thermal Spraying

213 µm

# Spark plug

4000

HVOF: High Velocity Oxi-Fuel thermal spraying



Void and cracks in 75%carbide cermet





Damage evolution for 75%-carbide cermet

## 高分子材料の自己修復過程の計算モデリング [42.都井・住吉2009]



# 高クロム鋼溶接継手のタイプⅣクリープ損傷挙動の解析①[43.都井・高垣・広瀬・高橋2010a]





Material modeling of Type IV ( $600^{\circ}C$ , 130MPa)



Damage distribution in plate joint [MHI]

高クロム鋼溶接継手のタイプⅣクリープ損傷挙動の解析②[44.都井・高垣・広瀬・高橋2010b]



## Weld specimen for creep fatigue [CRIEPI]

Tempe <del>-</del> rapture [°C]	Strain Range [%]	Hold Time [h]	Creep fatigue lifetime [cycles]	
			Analysis (Fracture)	Experiment (Fracture)
600	1.0	0.0	982 (TypeIV)	1389 (TypeIV)
		0.1	607 (TypeIV)	467 (TypeIV)
		10.0	146 (TypeIV)	250 (TypeIV)

Creep fatigue test results for 9Cr-1Mo steel



## Total damage (max. 0.99)



## Plastic fatigue damage (max. 0.29)



Creep damage (max. 0.08)

連続体損傷力学に基づくディーゼル機関用シリンダヘッドのクリープ疲労寿命解析 [45. 岡・都井2013]



進展速度が遅く、き裂形状がシャープでないなどの問題はあるが、 実機と同方向にき裂は進展しており、有用性は確認できる。

損傷を考慮した繰返し塑性構成式と低サイクル疲労解析への応用 [46.太田・都井・上田・岡2015]



Finite element mesh of a notched bar Calculated strains (ANSYS)

Damage evolution

## 衛星用スラスタ燃焼器のクリープ疲労解析[57.升岡・都井2016]

-1.427e-007 -3.849e-003 -7.698e-003 -1.155e-002



22N Bipropellant thruster

-1.540e-002 -1.924e-002 -2.309e-002 -2.694e-002 0.12 Damage evaluation point -3.079e-002 -3.464e-002 0.1 ۰X -3.849e-002 0.08 Damage [-] 0.06 Damage distribution 0.04 0.02 0 0 **Under combustion** 

Axisymmetric finite element mesh



Х

### Damage histories