

SAQR14番外編「秩父へ向かってチンタッタ」

コマ図(1)

<p>10</p> <p>この先カーブ多く、道幅も徐々に狭くなるため対向車に注意</p>	<p>6</p> <p>ミスコース注意(ローソンの駐車場の間の道へ左折する形)</p>	<p>2</p> <p>道なりでも可</p>
<p>9</p>	<p>5</p>	<p>1</p>
<p>8</p> <p>最後の左折は道なりでも可 この先の信号手前に「藤屋」</p>	<p>4</p>	<p>圏央道鶴ヶ島ICからのアクセス</p> <p>ICから約 2.4 km でstart地点へ到着</p>
<p>7</p> <p>左右に気をつけて再スタート</p>	<p>3</p>	<p>関越道鶴ヶ島ICからのアクセス</p> <p>ICから約 1.9 km でstart地点へ到着</p>

【注意】・クイズの解答やコースの確認等で停車する場合、周りの民家に配慮してエンジンを切ってください。  
・山道では慎重に。特に道幅が狭いカーブは対向車に注意

SAQR14番外編「秩父へ向かってチンタッタ」  
 コマ図(2)

<p>22</p> <p>ここから23図まで道なりで約1.8 km          (距離計測のないフリー走行区間)</p>	<p>18</p>	<p>14</p> <p>この先 約750 mにあるY字路は道なりに左へ進行</p>
<p>21</p>	<p>17</p> <p>CPの正確な位置はCP写真を参照</p>	<p>13</p>
<p>20</p>	<p>16</p> <p>CPの正確な位置はCP写真を参照</p>	<p>12</p>
<p>19</p> <p>前図より最初の左折地点まで約980 m          CPの正確な位置はCP写真を参照</p>	<p>15</p> <p>道なりでも可</p>	<p>11</p>

【情報】・コース上次の場所にトイレ有り。6図(山吹の里歴史公園)、4CP(県民の森)、16図(道の駅果樹公園あしがくぼ)、22図(ミュージックパーク)、29図(合角ダム)、34図(道の駅両神温泉薬師の湯)

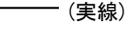
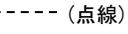
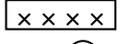
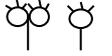
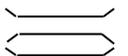
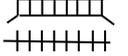
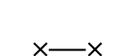
SAQR14番外編「秩父へ向かってチンタッタ」  
 コマ図(3)

<p>34</p> <p>道の駅 両神温泉薬師の湯</p> <p>あづまや</p> <p>P F CP</p> <p>ゴール！ お疲れ様でした！ CPの正確な位置はCP写真を参照</p>	<p>30</p> <p>昭和トンネル</p> <p>P</p> <p>同じCP位置から折り返し再スタート</p>	<p>26</p> <p>原町</p> <p>小鹿野 文具いしかわ</p> <p>S</p>
<p>33</p> <p>松阪</p> <p>セーブオン</p> <p>S</p>	<p>29</p> <p>塚越</p> <p>倉尾溪流ふるさと釣場 倉尾ふるさと館</p> <p>合角ダム</p> <p>10 CP</p> <p>1 P</p> <p>CPの正確な位置はCP写真を参照</p>	<p>25</p> <p>サンクス</p> <p>みどりの村</p> <p>スズキ販売おがの</p> <p>S</p>
<p>32</p> <p>山火事注意</p> <p>11 CP</p>	<p>28</p> <p>神流 長瀬 土坂峠 皆野</p> <p>S</p>	<p>24</p> <p>プラムの里</p> <p>S</p>
<p>31</p> <p>日尾峠トンネル</p> <p>S</p> <p>この先カーブ多し</p>	<p>27</p> <p>四季の道小鹿野の標柱と案内</p> <p>9 CP</p> <p>前図より約 1.0 km CPの正確な位置はCP写真を参照 オプションコース挑戦者は右折し、コマ図は末尾に記載の27A～27Bに従って走行のこと</p>	<p>23</p> <p>8 CP out</p> <p>P3</p> <p>料金收受所</p> <p>P 中央楽広堂場</p> <p>花の回廊 テニス・フットサルコート</p>

【説明】・オプションコースはラリークラス参加者のみ挑戦できます。次頁（コマ図4）の説明をご覧ください。  
 オプションコースへの挑戦は、挑戦しない場合に比べて減点増加/減少両方の可能性があります。

SAQR14番外編「秩父へ向かってチンタッタ」  
 コマ図(4)

凡例

-  進行方向
-  (実線) 舗装路
-  (点線) ダート
-  交差点省略  
(1km程度を省略することも)
-  CP位置
-  交差点名
-  信号
-  一時停止
-  目標物
-  行先表示板
-  看板
-  道標
-  カーブミラー
-  バス停
-  交通標識
-  橋
-  歩道橋
-  線路
-  通行止
-  料金所、ゲート
-  鳥居
-  石碑、石標
- P. B 交番
- G. S ガソリンスタンド
- T. B 電話ボックス

オプションコースについて

・オプションコースは挑戦してもしなくても構いません(但しドライブクラス参加者は挑戦しないでください)

<挑戦しない場合>

- ・27図を直進して下さい
- ・クイズQ-Oに解答できません(よって減点を受けます)

<挑戦する場合>

- ・27図を右折して下さい
- ・9CP-αCP間の距離計測を行い解答して下さい(誤差により減点を受けます)
- ・αCPから先は27B図を参考に9CPまで戻り、再開となります

<オプションコースを走行する上での注意事項>

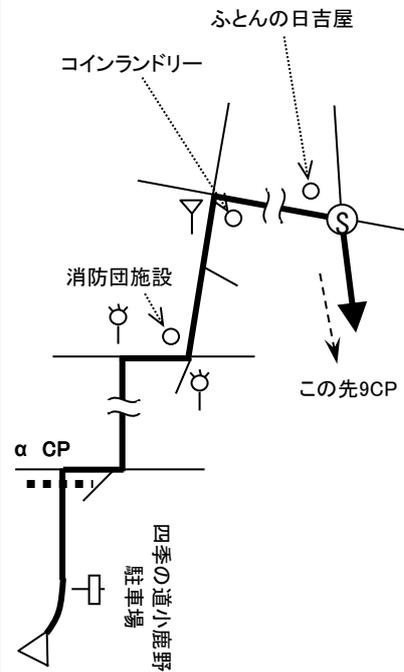
- ・9CP-αCPは約2.5kmです
- ・2ヶ所ほど、道路上に枝葉が垂れ下がっており、SUV車やミニバン車は接触する恐れがあります
- ・枝葉が横から張り出している箇所があり、軽自動車以外は接触します
- ・いずれも車両に損傷を受けるような太い枝ではありません(殆ど葉です)
- ・以上は試走時の状況ですので、季節により枝葉が伸びたり伐採されたり状況は変化しますので、十分注意の上走行し、無理をしないようお願いいたします

<距離計測上の参考事項>

- ・試走車は、27A及びヘアピン1箇所について、曲がりきれないため切り返しをしました(いずれも切り返しは1回だけ、約50cm後進しています)
- ・試走車の計測機器は、後進の際は距離が減算します

27A及び27Bはオプションコース挑戦者用コマ図です(ラリークラスのみ)。左記説明を確認した上で挑戦するかどうか判断してください。

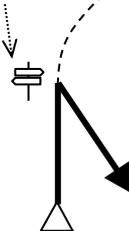
27B



CPの正確な位置はCP写真を参照  
 上記コマ図を参考に9CPへ戻ること

27A

「辻ヶ丘」「秋葉山」「腰ノ根地区」と書かれた3方向の道標(試走時は倒れていた)



鋭角交差点のため切り返し要(イン側の段差に注意)