

ぐるぐるドライブクイズRound3では大井川鐵道が主役でしたが、終点の井川駅は遠すぎたので途中の駿河徳山駅付近で折り返すルートでした。作成者としてはやり残した感がありましたが、今回は井川を目指すルートで組み立てたことで、ようやく完成した気持ちになりました。



スタートは新東名の藤枝岡部ICから程近い「巨石の森公園」。ここから大井川鐵道の千頭駅を直線的に目指す前半、大井川沿いに井川を目指す後半から成ります。前半では、かつてPDQMのCPが置かれた玉露の里に寄り、後半でも20年前にOQMで紹介された奥大井湖上駅が登場します。その他にも、特に後半にはエキサイティングなスポットが幾つも登場するので、楽しんでいただけたと思います。

そしてゴールは井川ダム、そこから近い廃線スポットで最期のクイズとなります。高速道路から離れた山中でのゴールですので、帰途時間を考慮してご参加ください。

S-1 CP

巨石の森公園には屋外アートが幾つも設置されており、クイズに利用させてもらった。駐車場が満車の場合は、前の道路に路駐してください。

OD向きの場所が見つからないまま玉露の里に着いたので、今回はOD兼1CPとした。玉露の里は、約28年前、PDQMでCPが置かれた場所。玉露の味に仰天した記憶がある。道の駅となった現在でも、当時の施設「瓢月亭」は健在だ。和菓子付き510円の玉露を味わうと、嬉しいことに、その味は当時と完全一致した。以前ぐるドラQで紹介した中川根のフォーレ茶茗館の煎茶を何倍にも凝縮した味で、初飲だと驚くことだろう。三大生産地の宇治(京都)、八女(福岡)に比べると、これでも渋みが強めらしく、それも驚きだ。



お店紹介★★

「瓢月亭」 (1CPと道路を挟んで反対側)

立派な庭園に囲まれた茶室で、ゆったり玉露を味わうことができる。玉露を未体験の方は、是非一度味わうべき。手前の売店で入館料として510円を支払う仕組み。

9:30-17:00(受付16:30)、毎月第4月曜日定休(休日なら翌休)



1-3 CP

2CPは川沿いの長閑な道で突然現れるので、見落とさないよう注意。そこから先、362号線に出るには選択枝が3本あるが、過去PDQMでもOQMでも使っていないはずの道を選択。7図からのルートがそれで、峠越えとなり狭い箇所もあるので対向車に注意して走行してください。

3CPの交流センター「わらびこ」内には、地名の由来に関する大作が壁に掲げられていて興味深い。ここから出題をと思ったが、どうも遠来客は入りづらい雰囲気があり、屋外で出題することに。なかなかネタが見つからず、苦労の末の出題となった。CPの道向かいにある「茶の芽」。静岡県内で最近この手の店が増えた感があるが、ここも5年前の設立。今回唯一の甘味処。

お店紹介★★

「茶の芽」(3CPと道路を挟んで反対側)

森田製茶直営のお茶cafe。静岡県内で最近この手の店が増えた感があるが、ここも5年前の設立。テイクアウトメニューがあり、その中でもお勧めは焼き芋アイスなのだが、残念ながら5月中旬で終了する。それ以降は夏メニューに入れ替わり、かき氷や冷茶などになるそうだ。

10:00-17:00(16:30 Lo)、月曜・毎月第4火曜定休(祝日なら翌休)



3-5 CP

ここからは千頭を目指すルートだが12図まではセンターラインがあり走りやすい道。しかし12図を過ぎると、国道ながら道幅は狭くなり山道に変貌する。しばらく走ると、日本一美しい村の1つに選定されている川根本町に入り、さらにその先の展望休憩所に4CPを設置。ここでは眺望を楽しめるが、茶屋はコロナの影響か休業していた。

道が下り始めたら千頭が近付いている証拠。大井川鐵道SLの終点である千頭駅隣にある道の駅「音戯の郷」前のロータリーに5CPを置いた。この駐車場はSL、特にトーマス号が走るときは満車になり係員が入口で誘導するので、駐車場内にCPを置けなかったのだ。

グルメには奨めないが撮り鉄にはお奨めの店がある。15図を右折せず左前方へ進み約0.3km。線路沿いの窓際に席をとれば、千頭駅や転車台を構図に収めることができる Exciting Shot! 本来はジビエ料理の店だが、試走時は鹿肉カレーのみの縮小営業となっていた。(11:00-17:00、不定期営業)



5-7 CP



↑ ライダー丼700円と
味噌田楽300円

ここからは井川線に沿って井川湖を目指すルートとなる。最初に寄ったのはアウトドアリゾート「もりのくに」。時の栖の系列のようだ。この露天風呂は、長島ダム建設の補償事業で作られたもの。館内には食事処「しらさわ」がある。良心的な価格設定のライダー丼は、ライダーでなくても注文可。味噌田楽は、こんにやくに弾力があり美味しかった(他は価格相応かな)。なお、この先のルート上には食事できる場所はないので注意。

6CPを出て、このあたりをぐるっと回ってから県道に戻る。この19図地点は「ぎゃー(牛)の首」と呼ばれる地点にある。あとで地図を見ると、川の流れに囲まれた地形になっており、そのネーミングに納得した。右方向はトンネル内から接近する車両が見えにくいため、必ず窓を開けて音でも確認してください。次の7CPは奥泉の駅に設置。この近くに遺跡があり、その説明看板が駅前に立っているのだが、その隣に面白いものが展示されているので興味ある方は見てみてください。さすがに出題は控えました。

7-8 CP

すぐ県道に戻り長島ダムを目指す。途中の22図を左に行くと、有名な寸又峡温泉や夢の吊り橋がある。やはり大井川にかかる吊り橋を以前紹介したことがあるが、避けた参加者が多かったため今回はルートに含めなかった。23図はトンネルを出てすぐに現れるので注意して欲しい。ダムの情報館(ふれあい館)の駐車場導入路上にCPを設置した。もし運悪く休館だった場合はCPにたどり着けないので、次の情報を参考に距離を補正してください。

ポラード(車止め)からCPまでの距離:83m

この長島ダムには見どころが多い。ふれあい館や四季彩公園もいいが、運が良ければダム正面のしぶき橋からダイナミックな光景を見ることができる。これはExciting Power!! さらに対岸の駐車場脇から秘密のトンネルを通過してしぶき橋へ行くルートがお奨め。なおダム上の道路は、関係車両のみと標示されているが、乗用車は通行できる(ふれあい館の館長に確認済み)。



施設紹介★★★★

「長島ダム」(8CP)

このダムの建設のため、井川線のルートを変更し急坂になったためAPT式が導入された。長島ダム駅や奥大井湖上駅も新設された。

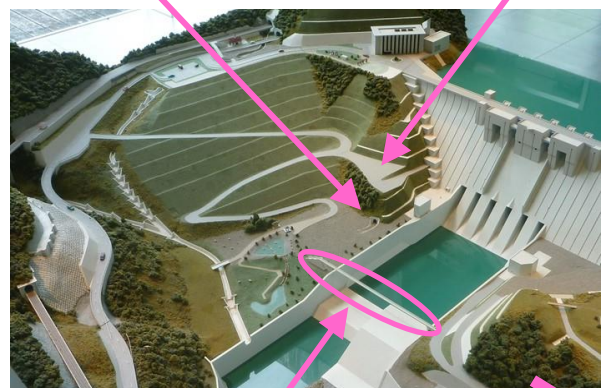
放水を間近で見られる飛沫橋へはCP側からも降りて行けるが、ここは一旦対岸の駐車場へ移動し、ダムの躯体沿いに階段を降りて秘密のトンネルを抜けていくルートをお勧めする。この秘密のトンネルは、実は井川線の遺構を利用したもので興味深い。

ふれあい館

9:00-16:30(時間外はP閉鎖)、木曜休館

井川線遺構の
トンネル

対岸の駐車場



飛沫(しぶき)橋

ふれあい館、
CPの方向

8-9 CP



次のCPは奥大井湖上駅の近くに取りたかったが、対岸からこの駅を最もよい角度で望める場所は、もともと駐車場所がなく道も狭い。おまけに試走時には通行止めになっていた。トンネルの先を下ったところに、路駐で10台程度可能な場所にも行ってみたが、試走時は毎回満車。諦めて1 kmほど先の長島公園にCPを置いた。ところが最終試走で、路駐しかできなかった場所に立派な駐車場の建設が始まっていた。皆さんが参加される時には使えるはずなので、下記に案内を載せておく。

施設紹介★★

「**奥大井湖上駅**」(24図先、不動トンネル通過後175mを右折し下る)

湖上駅と名がついているが、実際にはダム湖に突き出した半島の先っぽに立地している。でも対岸から見ると、このネーミングに納得する。24図先で右折(コマ図の最後を参照)するのだが、9 CPから戻った方が近い。駐車場から7分ほど急な階段を登ると、湖上駅を展望できる。きれいに見えるかどうかは、天候や太陽の位置に左右されるので、運が試されるExciting View !!

この展望所だけでは満足できない人は、更に遊歩道を進むと鉄橋につながり、歩いて湖上駅まで行くことができるらしい。

駐車場アクセスなどは予習を勧めます。例えば以下のブログ(大井川で逢いましょう)で。
<https://oi-river.com/blog/7857>

9-F CP

ゴールの井川湖を目指す。接阻峡温泉を過ぎたあたりで、県道から市道に変わり道は狭くなるので注意。ゴール地点は迷ったが、結局井川ダムとした。その理由は、井川線の廃線跡を散策できる小路があるため。レール付きで残されている廃線は珍しいと思う。これぞ廃線のノスタルジーと言いたいが、歩きにくいだけという感想も、さもありなん。

今回のゴール地点は完全に奥地で、高速道路は程遠い。3CPあたりまでコースを逆に辿る形で静岡SAスマートICを目指すか、走りやすさ優先で大井川沿いに南下し島田金谷ICを目指すか。帰路も遠距離となる参加者が多いと思うので、気を付けてお帰り下さい。

施設紹介★

「**廃線小路**」(Q-O付近)

大井川鐵道井川線の廃線がそのまま散歩小路として開放されており、Exciting Nostalgie が楽しめる。堂平駅(現存しない)までの1駅分続いており、往復30分程度。特に何か見所がある訳ではなく、雰囲気を楽しみましょう。

施設紹介★

「**井川大橋**」(コース外)

以前OQMでコースとなっていた井川大橋(車で渡れる吊り橋)は健在だ。車重制限2t、1度に1台しか渡ってはいけない。渡ったところで何もないのでコースには入れなかったが、その怖さと眺望は Exciting Thrill !



プラン組み立て上の注意

- 月曜、木曜、第4火曜は避けましょう
- 8CP長島ダム of 駐車場閉鎖時間(16:30)に間に合うよう注意
- FCPIには日没前に到着するよう注意(クイズ解答が困難)
- コース上にコンビニは(たぶん)ありません、食事処も6CPが最後

参考プラン

場所	グルメ、見どころ	定休	営業時間	プラン毎の立ち寄りお奨め		
				満喫	お急ぎ	鉄オタ
1CP	玉露の里、瓢月亭	第4月	9:30-17:00	○	△	
3CP	茶の芽	月・第4火	10:00-17:00	○		
5CP	カフェ グランマ	不定期	11:00-17:00			△
6CP	食事処しらさわ	水	11:00-18:30	△		
8CP	長島ダム、しぶき橋	木	9:00-16:30	○	○	○
8-9CP間	奥大井湖上駅展望所	-	-	○		○
F CP	廃線小路	-	-	○		○
コース外	井川大橋	-	-	△		
想定所要時間(△地点含めず)、あくまでご参考です				9時間	6時間	7時間