



〒364-0003 北本市古市場 1-36  
TEL/FAX 048-591-5762  
携帯 090-8848-8465  
Email tatsumi3@gmail.com  
URL <http://www.7b.biglobe.ne.jp/~oshimatatsumi/>

1965年北本生まれ。

北本市立中丸小学校、北本市立東中学校、埼玉県立不動岡高等学校、東洋大学経済学部卒業。  
三国コカ・コーラボトリング(現コカ・コーラボトラーズジャパン)入社。その後、経営コンサルティング会社、投資顧問会社勤務。衆議院議員公設秘書を経て2011年より北本市議会議員。現在2期目、副議長。

人にやさしく、暮らしやすいまち

安心・安全なまちづくり

財政の健全化

行政改革の推進

日頃よりあたたかいご支援をいただきありがとうございます。3月議会での一般質問の内容についてお知らせします。詳細については、平成31年3月定例会（3月8日、一般質問）の録画配信をご覧ください。

## 1. 市長の広報活動について

(問) (配布資料の) 現王園市長と上田知事の顔写真が入っているポスターを市長選挙前の今の時期に、北本市内で掲示することは、公職選挙法で認められているのか。

(答) 平成31年2月19日時点では掲示することが認められておりません。

(問) それは公職選挙法第147条にある撤去させることができるに該当するのか。

(答) 該当いたします。

(問) 市長は、公職選挙法で認められていないポスターという認識はあったのか。

(答) 【市長】団体の行った行為ですので、私は一切答えることは控えさせていただきます。

(問) 市長は、2月17日、午前10時からコミュニティセンターで行われた、その団体の会合に出席したのか。

(答) 【市長】少しだけ顔は出したと思います。挨拶程度はしております。

(問) その会場で市長は、ポスターについて説明をしたのか。

(答) 【市長】先ほど言いましたように、私は挨拶をしたのみでございます。

(問) 関係者が言うには、約40人が出席し、ポ

スターは1人に3枚配られ、市長は数十分にわたり説明をしていたという。もう一度聞くが、その会場で市長は、ポスターについて説明をしたのか。

(答) 【市長】さっき言いましたように、挨拶をただけですよ。

(問) このポスターの製作費用は市長が負担したのか。

**市長は質問には答えず、関係ない答弁をする。**

質問の途中で「市政に対する一般質問とかけ離れているのでは」との指摘を受けました。

それに対して「(ポスターで告知の) 演説が、どこかの会場で限られた人しか参加できないとすれば、プライベートとなるかもしれません。しかし、今回の件は、駅前のオープンスペースで行われるものであり、しかも不特定多数の誰もが聞くことのできる演説です。ですから、プライベートと言うには無理があります。

平成29年9月14日の私の質問に対して「365日24時間プライベート以外の時間は全て公務」と公言した市長です。今回の件が、プライベートと考えられない以上、公務になるのは明らかです。公務である以上、答弁の義務があります。

また、市長の演説を知らせるポスターですから、一般に広く知らせるという意味においても立派な広報です。ですから通告の範囲内です。よって、市長には答弁する義務があると思います」と述べました。

結局、問題なしとされ一般質問は継続されましたが、**残念なことに市長は誠意のある答弁をしませんでした。**

# 大島たつみの一般質問より（抜粋）

みなさまの声をお寄せください。調査、研究し行政への質問や要望に取り入れていきます。

## 2. デマンドバスについて

(問) 乗車定員については、1号車と2号車は定員8人、3号車と4号車は定員4人。運行日数については、1号車が週7日、2号車が週5日、3号車と4号車は週6日。それにもかかわらず、どの車両も乗車した人数がほぼ同じになっているが、その理由は。

(答) 1日の平均利用者数は、合計で22.5人、内訳は1号車22.4人、2号車22.5人、3号車22.4人、4号車22.8人とワゴン、セダンともおおむね同数となっています。このようにデマンドバスは8人乗り、4人乗りの2タイプありますが、1号車から4号車まで乗車定員にかかわらず、いずれも同じ程度の利用状況となっています。

(問) 8人乗りの乗車率が低いなら全てを4人乗りにして5台とした方が、利便性が上がる可能性があるのではないか。

(答) 台数を増やすということは、人件費の増加を伴います。8人乗りは、車椅子を御利用の方や、大きなお荷物をお持ちの方には対応しやすいといったメリットがありますので、車両を増やすということにつきましては、慎重な判断を要すると考えています。

(問) 乗車率向上のための工夫は。

(答) 利用状況を分析しながらシステムの設定の精緻化に努め、乗り合い率の向上を図るよ

う研究してまいります。



『たっちゃん応援隊』  
隊員レポート

新庁舎議場での傍聴を始めてはや4年が経ちました。以前と比べて傍聴者の数が増えてきていることを実感する一方、特に、節目となる今回の定例会は連日傍聴席をにぎわせる盛況ぶりでした。

より多くの市民が市政に関心を持ち、市長や市議の政治に対する姿勢に触れることが、よりよい市政運営につながるような気がします。

『たっちゃん応援隊』隊員も最近は「大島議員いいね！頑張っているね！」という声をたくさんいただいています。この調子で応援していくぞー！

北本市のデマンドバスは、全国から視察が来るほどの先進的な取り組みです。さらなる創意工夫、改良改善に努めてもらいたいものです。

## 3. 学童保育室について

(問) 中丸学童保育室については、平成30年4月より中丸小学校の普通教室を利用することになったが、利用状況は。

(答) 4月は6日間利用がありましたが、5月は1日、6月と7月は利用がなく、8月は3日間、9月は8日間、10月は3日間の利用となっています。11月以降は利用の必要がなかった状況となっています。

(問) 利用が少なかった理由は何か。

(答) 入室している児童が毎日学童保育室を利用している状況ではないことや、おやつを提供に不便であること、また児童の移動に時間を要することなどが考えられます。

(問) 来年度4月からは、どのような対応をする予定なのか。

(答) 平成31年度につきましても学校や教育委員会と協議をいたしまして、多目的室を使用してまいります。公共施設の複合化として教室を利用しておりますので、引き続き改善等に可能な限り対応してまいりたいと考えています。

学童保育室については、1年前にも指摘しています。条例やガイドラインが守られていない状態です。これにより、不利益をこうむるのは児童たちです。1日も早い改善が待たれます。

### 【あしがき】

4月21日は北本市議会議員選挙の投票日です。投票日に投票することができないときには、「期日前投票制度」や「不在者投票制度」を利用することもできます。

