

Indies Brand

作品

CB1300(SC54) ステップ位置延長プレート

CNCにより切出し加工したプレートです。

本体素材はアルミ A5052 で、強度と耐久性をもった素材です。

他のアルミより比較的耐久性はありますが、表面腐食を防ぐ為に

ワックス掛けなども行って下さい。

ネジの増し締め等は定期的に行い安全にご使用ください。

趣味の延長で作っている作品をお分けしています。

ご使用は自己責任でお願いします。

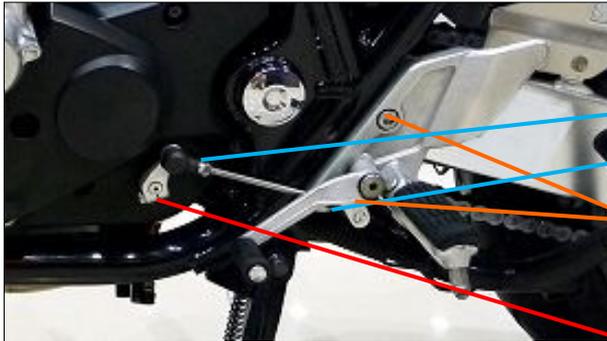
KIT 内容

左プレート(窪み有り)	1枚
右プレート	1枚
キャップボルト(M8x20)	4本
ワッシャ(M8)	4枚
アルミスペーサー(10mm高)	4個
OILタンク位置移動プレート	1組
延長シフトロッド	1組



CB1300(SC54) バックステッププレートの取付方法

<左側の取付け>



<純正ステップの取り外し>

①シフトロッドのナットを緩める。

注意＝逆ネジ

注意＝正ネジ

②ボルト2カ所を外し、シフトロッドを最後まで回してステップを取り外す。

これを外しておくとも作業がしやすくなります。



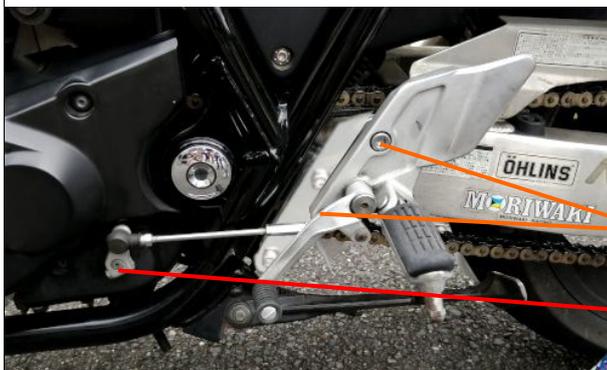
<プレートの取り付け>

付属のボルトで2カ所を固定。



<ロッドの延長>

ネジ山は半分位入れてからロックして下さい。



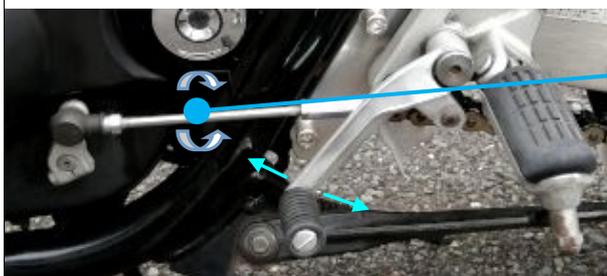
<ステップの取付>

①先ほど延長作製したロッドを左右両方 10mm ほど適当な位置までねじ込んでおきます。
(まだロックしない事)

②純正ボルトを再利用しステップを取り付けます。

ネジ山はアルミなので締め過ぎない様に！

取り付けにくい時はココを外すと取り付けやすくなります。



<シフトポジションの調整>

ロッドの中央を、どちらかに回してシフトペダル位置を調整して下さい。

<右側の取付け>



<純正ステップの取り外しとプレートの取付け>

- ①オイルタンクを取り外します。
- ②オイルホースを固定している金具1カ所のネジを外します。
- ③純正ステップを取り外し、次にプレートを取り付けます。

純正ステップは他に傷が付かない様にウエス等で保護してブラ下げておきます。



<純正ステップの取付け>

純正ボルトを再利用して固定します。



<オイルタンク位置の移動>

付属のボルトナットにてステーを取り付けます。

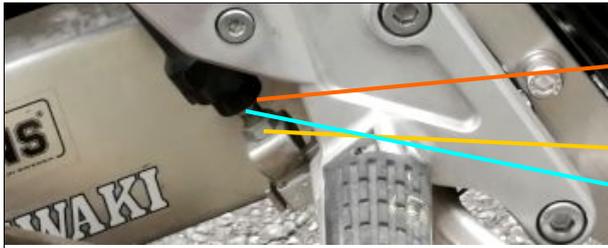


純正ボルトを再利用し、元の穴へ固定する。



<OIL ホースの固定位置 UP>

付属のスペーサーとボルトを使用し、ホース固定位置を上上げます。



<ブレーキ位置の調整>

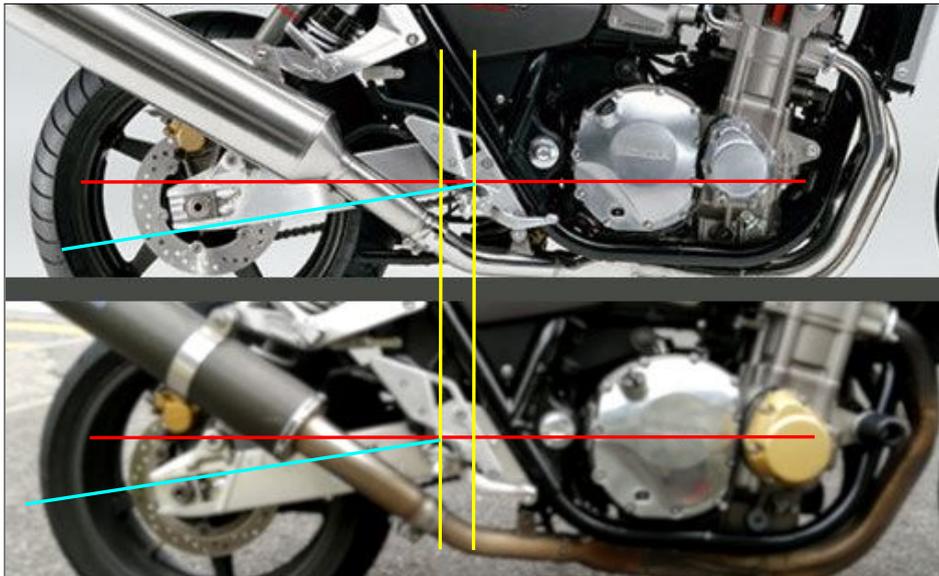
- ①ラバーと調整ボルトがくっ付かない様にする為、付根にオイルを染み込ませます。
- ②ロックナットを緩めます。
- ③ブレーキ位置調整を行ないます。



<ブレーキランプの調整>

プラスチックダイヤルを回せばブレーキランプ点灯位置の調整が出来ます。

<純正位置との比較>



ポジション位置

純正より 48mmバック 43mmアップしてます。

- ・純正のステップ位置は、スイングアーム底面付近にステップラバーが有るのが分かります。
- ・TNMバックステッププレートではスイングアーム中央よりやや上にステップラバーが有るのが分かります。

<日常の注意>

ボルトは、少し走ったら必ず増し締めして下さい。(緩みを無くす為に必ず行って下さい。)

定期的に締め付け点検も行って下さい。

アルミ部品への締め付けは、強過ぎるネジ山を壊しますので、適度に行って下さい。

テールランプの点灯確認も定期的に行って下さい。