



世界に希望を生み出そう

- ◆国際ロータリー会長
ゴードン R. マッキナリー
- ◆第2660地区ガバナー 延原 健二
- ◆クラブテーマ「会員増強」

本日例会 2024年 3月23日(土) 第962回

移動例会

2023～24年度
「ロータリーデー」

前回例会 2024年 3月14日(木) 第961回

1. 開会 会長
2. ロータリーソング「それでこそロータリー」
3. ニコニコ箱報告(小計5,000円 累計324,000円)
福田会員 卓話におつきあい感謝。
4. 委員会報告
カウンセラー委嘱状 小林カウンセラー
5. 幹事報告
 - 会合開催連絡
 - ①3/16(土)会長エレクト研修セミナー開催
長野会長エレクト出席
 - ②3/19(火)フレッシュロータリアン
研修セミナー開催 水谷会員出席
 - 移動例会
3/23(土)ロータリーデー開催
 - 事務局閉局連絡 3/19(火)有給休暇取得
 - 次回通常例会開催連絡
4/4(木)第3回クラブ協議会開催
 - ・新旧合同協議会
 - ・ガバナー補佐来会
 - ・18:00より定例理事会開催
 - 回覧2件
 - ①日帰り旅行「京おどり」日程決定回覧
 - ②親睦ゴルフコンペ「茨木CC」出欠確認
6. 出席報告(会員総数18名)
3月14日 出席11名 欠席7名 出席率61.11%
メイクアップ報告
1月25日 出席10名 欠席8名 出席率55.56%
(メイクアップ1名)
7. 会長の時間
8. 本日のプログラム
担当: 社会奉仕委員会
卓話: 「今が旬…地下鉄中央線」
卓話者: 福田 治夫会員

9. 閉会 会長
○親睦食事会場 1階「ザ・ループ」

会長の時間

◆ロータリーの友3月号より

R財団管理委員長からのメッセージ

3月は「水と衛生月間」、11～17日は「世界ローターアクト週間」です。

安全な水、基本的な衛生設備、適切な衛生週間は基本的人権であるにもかかわらず、世界で実に22億の人々が安全な水を利用できていません。ロータリー財団は過去10年間で世界各地で2500以上の水と衛生プロジェクトに1億8000万ドル以上を投資してきました。

ロータリーは、財団への皆さまのご寄付によって支えられたグローバル補助金によるプロジェクトを通じて、現地で変化をもたらしています。こうした活動は、ロータリーが単独で行うことはできません。米国際開発局(USAID)のような団体と協力し、大規模な活動を通じたソリューションを提供しています。ロータリーとUSAIDのパートナーシップを通じ、ドミニカ共和国、ガーナ、フィリピン、ウガンダで何千人もの人々が水と衛生サービスを利用できるようになりました。さらに財団は、他の水関連でのパートナーシップを促進しています。ハイチの水と衛生に取り組む活動「HANWASH」を立ち上げるためにハイチのロータリーのリーダーと協力しており、財団の補助金は、ハイチ全土の地域社会で非政府団体、地方自治体、政府組織と協力する際非常に重要な役割を果たしています。人々に安全な水を提供するというロータリーの取り組みは、単に基本的なニーズを提供すること以上の重要性があります。私たちは持続可能な方法で、より健康的な地域社会と、より明るい未来への道を切り開いています。(ロータリーの友3月号より抜粋)

◆3月の休会◆3/21(振替)・3/28(細則)

次回例会 2024年 4月 4日(木) 第963回

「第3回クラブ協議会(新旧合同)」

卓話

「今が旬... 地下鉄中央線」

福田 治夫 会員

鉄ちゃんの見た大阪万博

鉄道による万博人員輸送：
 期間限定の一時的な大量輸送
 予測不能（過去データがない）な波動輸送

1. 電車を走らすには

①電源の供給方法

ア) ポール・ビューゲル

路面電車 パンタグラフ

殆どの電車

イ) 集電靴（第三軌条） 主な地下鉄

ウ) バッテリー（※充電式）

JR東日本 烏山線、鉾山、

製鉄所

②電気の種類 交流・直流

電圧 600 v 750 v 1500 v 20000 v

25000 v

2. 線路幅（線路の内側の寸法ゲージ）車輪の肉厚（内側寸法バックゲージ）

3. 車両限界（車両の大きさ）及び建築限界（駅やトンネルなど建築物の大きさ）

1970年度の場合

地下鉄 元中国自動車道上を千里中央から万博中央口まで仮設延伸 終了後撤去

御堂筋線を新型車両にすべて置き換えて旧型車を四つ橋線等に転属させ、より古い車両を廃車

谷町線用新造車両を御堂筋線に転属させ、御堂筋線旧型車両を谷町線に転属 規格の統一

北大阪急行 車両を大量増備 万博終了後、大阪市交通局に売却（56両）

国鉄 最寄り駅が国鉄茨木駅：結果的に後に新快速の乗降効率を高める153型から113型へ

関東など他線区より過剰転属又は予備車両の貸出 主に横須賀線色がわかりやすかった

臨時列車や団体列車の運行 大阪では通常見られない列車の運用 東海道新幹線「ひかり」16両化

阪急 千里山線に万博東口駅仮設。現山田駅より中央環状線を越えたあたり。現コンビニあたりか？

新造車両と置き換え予定の旧型車両の延命：結果的に車両の更新を図る三宮・宝塚からの直通万博臨時列車運行（複電圧車）

北千里駅北側に留置線及び阪急所有の土地があるのはそのためか？

京都線 南茨木駅新設 1970年3月8日開業（茨木市～正雀間）当時は改札口が万博側のみ

2025年万博

地下鉄 夢洲へは地下鉄中央線のみ 大阪メトロ分担分は全車両新型へ 終了後過剰分は谷町線へ転属 400系138両 30000 A系 60両 計198両製造

J R 桜島駅からシャトルバス 新大阪から桜島直通列車の運行（福島の踏切に注意）

J R各社に分離し、会社が別になり国土交通省の認可等の関係で長距離列車が運行できるか？旧国鉄車両は基本的に相互運転が可能であったが、ほとんど消滅したためと、客車列車がないため J R 弁天町駅改良（バスターミナル）

近鉄 在来線からの地下鉄乗り入れを中止、ただし一般車両を2024年秋に40両製造 奈良から夢洲直通や伊勢方面からの特急は「夢の特急」

◆ 新型車両400系と新造車両30000 A系を中央線に導入します。

[2021年12月9日12時訂正]

[2021年12月9日10時発表]

Osaka Metro は、中央線に新型車両400系（6両×23編成）と新造車両30000A系（6両×10編成）を導入します。

400系の外観
デザインイメージ30000 A系の外観
デザインイメージ