

■新木駅の橋上駅舎化と定住人口増加策■

印南 ⇒新木駅の橋上駅舎整備は現在、実施設計を進めている段階である。新駅舎の設計ポイントとして、南北口にエレベーター・エスカレーターを設置すると共に自由通路を新設したバリアフリー化の実現、トイレを二階コンコースに設置。周辺・自然環境に配慮した駅舎とするため屋根のイメージを新木の歴史を感じられるものにするなど工夫に努めている。私は新木駅舎をより地元利用者から愛着が沸く駅にしていく設計努力が今、必要だと考えている。

生まれ変わる新木駅、その特徴点を含めて新木駅の橋上駅舎化・リニューアル化に伴う、効果を定住化につながっていくように有効に活用すべきである。そして定住化促進につながる広報活動の展開など、戦略的に行っていくことが必要である。

新木駅北口広場整備促進と新木駅の南北をつなぐ動線、下新木踏切の拡幅整備を確実に行うことが今後の新木駅周辺の人口増に欠かすことのできない大切な事業となっている。

……………お知らせ(ご注意ください!)……………

■平成 25 年 10 月 1 日から「あびバスの運賃とルート・時刻表」が改正されました。■

今回の運賃改正は、あびバス沿線地域でのアンケート調査や意見交換会の「民間路線バス並みの運賃まではやむを得ない」という結果を考慮して実施されました。市の財政状況が厳しくなる中で、今後もあびバスを維持していくために改正されたものです。

詳細はこちら

大人・・・150 円(均一) 小学生・・・80 円(均一) 未就学児・・・無料
障害者運賃は大人 80 円、小学生 40 円

※障害者運賃は障害者手帳の提示が必要です。

☆詳しくは我孫子市のホームページをご覧ください。



宏と語る小さな小さな
ティーパーティー開催中!

お気軽にお電話下さい。
行政相談もこちらへ!
ご意見をお待ちしています。

いんなん ひろし
印南 宏

後援会事務局 7184-2860

自 宅 7189-1598

住 所 我孫子市布佐平和台 7-1-18

ブログ <http://hiroshi4649.at.webry.info/>

E-MAIL hiroinabiko@kca.biglobe.ne.jp

『住んでよかった』そして『住んでみたい』と言われる街に

ほっと Communication

印南 宏後援会 会報
2013.10.1 No.60



竜巻発生! 「千葉県北西部はレッドゾーン」対策が急務!!

9 月上旬、関東平野で竜巻が相次いで発生し、大きな被害をもたらしました。気象庁の竜巻注意報は後手に回り、現状では発生メカニズムが未だ明らかでない部分も多く、予測精度の向上には限界があるようです。しかし、発生個所を見ると異常気象に加えてヒートアイランド現象に負うところもあり、私たちの暮らす我孫子市が位置する千葉県北西部などは、竜巻の発生しやすい地区であることが明らかになりました。

9 月 2 日の野田市の竜巻では、耐震補強工事中の中学校体育館の壁や足場が吹き倒され、多くの民家や寺、事業所の屋根が吹き飛ばすなど、甚大な被害を受けました。人的な被害が軽傷 1 名で済んだことは不幸中の幸い、奇跡ともいえる出来事だと思っています。

もし、その竜巻が我孫子市内で発生し、高濃度放射性物質を含む焼却灰が一時保管されている手賀沼流域下水道終末処理場を襲っていたら、簡易テント内にフレコンパックで保管されている焼却灰は一体どうなってしまったのでしょうか、考えると未恐ろしいことです。一刻も早い最終処分場の確保(施設整備)、保管における安全対策の強化策を講じる必要があると考えています。

◆*****◆

「あびこ未来会議」開催のお知らせ

我孫子市議会の会派(グループ)「あびこ未来」(印南宏代表、早川真、坂巻宗男、飯塚まこと)では、第7回「あびこ未来会議(市政懇談会)」を下記のごとく開催します。

今回も多くの方々のご参加をお待ちしております。

(予約の必要はありません。どうぞ、お気軽にご参加をお願いします。)

テーマ：我孫子市の諸課題・みんなで考えよう我孫子の未来!

(9 月定例会市議会報告・契約の在り方・人口減少と街の活性化など)

日 時：11 月 12 日(火)

午前 10 時 00 分～	久寺家近隣センター	和室	7179-1166
午後 1 時 00 分～	図書館アピスタ本館	第二会議室	7184-1110

◆*****◆

平成 25 年 9 月議会

9 月議会は、2 日から 24 日までの 23 日間行われました。主な議案は①職員の再任用に関する条例②生活一時金貸付基金の条例の廃止③介護保険条例の一部改正④6 月議会で撤回され持ち越された体育館・つくし野多目的運動広場の高齢者（65 歳以上）使用料の見直し⑤財産の取得（高規格救急自動車の更新）⑥市道路の認定⑦一般会計補正予算⑧平成 24 年度一般会計・特別会計決算の認定⑨教育委員の任命他、すべての議案が可決されました。

印南 宏の市議会における取り組み

9 月議会では本会議における一般質問に登壇、総務企画常任委員会でも質問と要望を行い、徹底審議に努めました。また、現在議会基本条例を制定中の議会改革特別委員会では副委員長として活動、より市民に身近で頼りになる市議会をつくるために我孫子市議会の活性化・議会改革に積極的に取り組んでいます。

＜主な争点＞

●任期途中で教育長が交代

8 月 19 日、中村教育長が議員との市政懇談会の席上、突然「辞任」の意向を表明。一連の教育行政の問題（内申書記載ミス）の責任をとる形で辞任。（再発防止の一定の目途がついたと判断）後任は総務部長、倉部俊治氏。9 月 2 日の市議会初日に教育委員の人事案の承認を受けた後、同日行われた教育委員会で教育長に就任。非教育畑からの教育長の就任は我孫子市政で初の教育長人事となった。

●再任用制度の導入

対象は市職員定年退職者（60 歳以上）常勤・短時間勤務（基本は短時間勤務職員が中心）賃金（主査級 25 万～27 万＋諸手当）

平成 26 年 4 月 1 日より実施

●請願・陳情

請願「義務教育費国庫負担制度の堅持に関する意見書」を可決
陳情「市民税等の減免等に対する条例等の改正（市民税・国保税）リストラされた給与所得者に対する減免等の陳情は否決。

●議会改革特別委員会から制定中の「議会基本条例」が中間報告 （平成 26 年度中に制定予定）

●草刈業務再委託問題（契約の違法性）

市が発注の排水施設草刈業務の再委託問題、担当する部長・課長に「厳重注意」の懲戒を発令、第三者機関で調査することを検討。同じ入札に参加した業者への再委託を罰則付きで禁止する規約を年内に設ける。

●発議案第 1 号我孫子市議会議員定数条例の一部を改正する条例の制定について

（定数 24 人⇒22 人とする発議案は否決）現在、制定中の議会基本条例の中で定数について検討する。

印南 宏の一般質問要項

大綱 1 どうする成田線の利便化

- 成田線活性化推進協議会の活動
- 成田線沿線活性化事業の再構築を！
- 交差部（成田線と成田新高速鉄道）への新駅設置
- 成田空港活用協議会
- 成田空港行き快速電車の運行

大綱 2 新木駅の橋上駅舎化と定住人口増加策

- 愛着のわく新木駅舎に！
- 橋上駅舎に生まれ変わる新木駅を定住人口増加策に活用を！
- 新木駅南口近隣商業用地の行方
- 新木駅北口広場整備の促進
- 下新木踏切の拡幅整備



■どうする成田線の利便化■

我孫子市は東西に細長い街です。この街を住む街として選んでもらうには、東西を走る成田線の利便化、その実現が必要であるということは誰が考えても明らかなことです。

現在の人口減少の対策としても、また財政の健全化のためにも成田線の利便化が我孫子市の将来をその命運を握っている。そう言い切っても間違いはないと考えます。2020 年東京オリンピック・パラリンピックの開催を契機にもう一度、原点に立ち戻って、成田線の利便化を考え、利便化に向けて行動していかなければならない大切な時期を迎えています。9 月議会では成田線の利便化に的を絞って質問と提言を行いました。

印南 ⇒ 成田線活性化推進協議会が行っている成田線利用促進のためのイベント、駅からハイキングなどの「沿線活性化事業」の再構築を行い、強化していく必要がある。また、成田線を利用するメリットを向上させるため、「成田新高速鉄道への交差部への新駅の設置」は、是可否でも実現しなければならない。成田線新高速鉄道との交差部への新駅設置の実現は成田線の利便化に不可欠な事業となっている。

平成 25 年 7 月に「成田空港活用協議会」が設立された。この活用協議会に参加する中で、重要なことは空港利用者の利便性向上や観光振興などの戦略を「いかに成田線沿線をその戦略の中に入り込ませるか」である。

現在、成田空港では国際線・国内線の新規就航や増便をはじめ、LCC（格安航空会社）2 社の新規就航など新たな利用客増への動きが相次いでいる。しかし、北関東地域からの空港アクセスは貧弱なままである。今後は成田線を活用して、北関東地域からの利便性向上策が必要である。武蔵野線・常磐線・成田線経由での「空港アクセスの快速電車」の実現に努めたい。