

車種	使用CEM	オーディオ音	エンジン音	車の体感	燃費	街乗りa	遠距離b	その他
90822 Fiat Multipla 1.6L	CE-1503HV2	A	B	A	a 2~3k/L、UP	b 3~4k/L、UP		アクセル量2/3~1/2
80317 Fiat Multipla 1.6L	CE-903H	B	B	B	a 9→10k/L、UP	b 体験なし		
80820 Jaguar XJS 4L	CE-1203HV2	A	歴然に良 C	B	確かに軽くなった、計測なし			
80404 ルノー Lutecia 1.6L	CE-903H	B	A	B	a 10→11k/L	b 12→13k/L		
80502 サーブ9-5(AERO)2.3L	CE-1203H	A	A	A	ノーマルでも十分もトルクアップあり			効果は素晴らしかった
サーブ9-5(AERO)2.4L	CE-1503HV3	A	A	A	同一人物 1203Hを軽に			
71112 ゴルフVGTI 2L	CE-903H	B	A	A	b 11→11.5k/L			エンジン ゴロゴロ感がなくなった
90903 ベンツ 300TDT '94	CE-1503HV3	A	A	A	ab 1:9 12→14k/L			とても良い商品ありがとうございました
ベンツ 190E '92 2.6L	CE-1503HV4	A	A	A	ab 1:9 7→8k/L			
80816 LANCIA BETA1995cc	CE-1203H	C	A	A	変化感じられなかった			
80204 プジョー207 1.6L	CE-903H	A	B	B	a 8.17→8.3k/L	b 10.52→12.2k/L		
80321 BMW335i 3L	CE-1203H	C	B	B	a 6.2→6.6k/L			
71010 BMW635 3.5L	CE-903H	A	B	A	? B乗らないので不明			
71220 BMWX5 4.4i 4.4L	CE-1203H	C	C	C	変化感じられなかった			
100308 ボルボ2.4L	CE-1503HV2	不明	A	A	明らかに馬力の向上は認め			加速良好ありがとうございました
90119 BMWX5 1シリーズ1.6L	CE-1203H?	B	B	A	データ取得なし、給油タイミング長くなった			
81216 HONDAストリーム2L	CE-903H	B	A	A	楽しさに使っている、燃費かわらず			定速アクセルワークがすごく軽くなった
80107 ストリーム 1.7 4WD	CE-903H	A	C	A	a 9.8L b 10.2L			
80213 ストリーム 1.8	CE-903H	C	B	A	不明			
90501 ステップワゴン2L	CE-903H	A	B	A	アクセル開度が少なくなった			
90925 ライフターボ660cc	CE-903H	B	B	A	スムーズになったがトルク感がない			
80324 Fit1500cc	CE-903H	B	C	B	a 5%	b 10%UP		
80107 CR-V	CE-903H	B	C	C	変化なし			フィーリング最高
オデッセイ2.4L	CE-1203H		A+	A	40K 11k→11.5k/L			
80212 シビックシャリオ1.6L	CE-903H		A	A				
81015 オデッセイ2.5L	CE-903HV2	B	C	B	a 8.2→9.3k/L			燃費の違いを凄く感じた
90501 HR-V	CE-903HV2	A	C	B	変化なし			オーディオノイズ減少
90706 Fit1300	CE-903HV2	C	C	A	変化なし			車のパワーUP軽快感がUP
100108 エリーゼ11R1.8L	CE-1503HV2	A	B	A	a 9→10k/L	b 11→12.5k/L		
100108 オデッセイ4WD2.4L	CE-1503HV2	A	B	A	a 6~7→7.5k/L	b 8→9k/L		更に伸びる感じ
80501 トヨタスプリンタ1.5L	CE-903H	A	B	C	a 変化なし b 足利往復かなり走った			
71124 マークII 2.5L	CE-903H	A	B	A	普通にはしれば燃費は良くなっている			
80412 プレミオ1.8L	CE-903H	A	B	B	a 確実に燃費向上 b 10%UP			
イプサム2.4L	CE-903HV2	B	A	A	12km/L程度まで燃費のびました			

81110	クラウンアスリート3L	CE-1203HV2	わからない	わからない	A	b 10.25/L→13.82/L	アクセル反応良く運転しやすくなった
81031	ハイエース2L	CE-1503HV2	C	A	A	走行距離が伸びた様な気がする	
90812	IQ1L	CE-1203HV2	B	C	A	a 10% b 10%~15%UP	アクセルの踏みだしに反応するようになった
90106	クラウンハイブリット3.5L	CE-1203HV2	A	B	A	a 軽快アクセル b 1km/L%UP	燃料電池への蓄積が早くなった
90201	プリウス 1.5L	CE-1203HV2	A	B	A	計測なし	走り出しがスムーズになった
90201	コルサ1.3L	CE-903HV2	B	B	B	ab 16.8→17.2~5k/L	冬場静電気パチが無くなった
100208	アルファード3L	CE-1503HV2	A	A	A	a 差が少5~6k/Lb6.8→7.1	
100208	ポルテ1.5L	CE-1503HV2	A	A	A	a 8k→10k	
80304	マツダRX-71300cc	CE-1203H	B	C	A	a 5.5~6→7.5k/L b 6.5→7.2k/L	
80204	マツダA2ワゴン660	CE-903H	A	B	B	a 10.55~6→12.07k/L b ?→14.28k/L	
71105	アテンザ2.3L	CE-903H	A	A	A	a 10% b 遠距離なし	カーラジオの感度向上
70314	プレマシー1.8L	CE-603H	A	A	A	a10.2~10.8→11.2k/L b10.9→11.5k/L	
	デミオ1.5L	CE-903H	C	C	B	ab 6.6→6.9k/L	
61113	スバルトラビック2.2L	CE-903H	A	B	A	a 5→6~7k/L b 9→12k/L	アクセルレスポンスが良好
	レガシー2.L	CE-903H	A	B	A	b11→12k/L超えるときあり	1500~2000回転の燃費がよい
80217	レガシー3L	CE-903H	A	A	A	ab 9.2~3→9.4~9.5k/L	
71212	サンバー660	CE-903H	A	B	A	5%くらいUP	アクセルのつき良好
80501	R2 660	CE-603H	A	B	A	a1~1.5k/LUP b19.7K. /L	低速トルクUP
80430	軽トラ	CE-903H	B	A	A	a 1割以上UP	とにかくエンジンが軽い
80111	レガシーツリングW2L	CE-903H	A	B	A	a 8→9k/L b 10→11k/L	トルク感向上
91220	レガシーB4 2Lターボ	CE-1503HV2	A	A	A	a 8.5→9.3k/L	トルクUP感継続
81118	インプレッサWRX2L	CE-1203HV2	A	C	B	a 15% b19%	
71222	スズキ軽ターボ660	CE-603H	B	B	B	b 16→16.3/L加速向上	3000回転以上で感じた
80701	ジムニー655	CE-603HV2		C	A	603Hに比べ全域トルクアップ	V2は全く別物の感じ
80605	三菱ミニカ660	CE-503H	A	A	A	2~3k/L伸びている	トルクUPエンストが無くなった
80422	シャリオ2L	CE-603H	B	B	B		
80829	トッポBJ660	E-603HV2	B	A	A	a あまりかわらず b 2k/L	
90217	ギャランフォルテス2L	CE-903HV2	B	C	A	a 9.5→10.5k/L b 13→14k/L	
80118		CE-903H	A	B	B	a 9.8→10.5/L b なし	
90210	ニッサンエクストール2L	CE-904H	A	A	A	a 少しよう良くなるb 11→12k/L	実感できます
90830	トヨタ IQ 1000	CE-1503HV2	B	C	A	a 10% b 10~15%向上	アクセル踏み足しに反応するようになった
91218	スズキワゴンR660	CE-603H	B	A	A	a 9.0→11k/L b 11→13k/L	
10224	ランクルプラド3KDターボ	CE-1503HV2	A	A	A	回答なし	
10324		CE-1503HV2	A	A	A	b福井→大坂往復 メモリ1つあまる	エンジン回転上がって軽快アクセル開度小
10412	セフィーロ2.5L	CE-1503HV2	なし	なし	B	b東京→浜松往復 12.4k/L	
10425	ゴルフ 5	CE-1503HV2	A	C	A	a 8.0→10k/L b 12→15k/L	
10420	ホンダフィット1500	CE-1503HV2	A	B	A	a 12~13→15~16k/L b 14→18k/L	
10430	ゴルフGTi2000	CE-1503HV2	A	A	B	a 9.0→10k/L(10%向上) b12~13k/L	町乗りアクセル開度が少なくなり燃費向上
10505	フォレスラタクロス2.0	CE-1503HV2	A	A	A	a 7→9/L b 10→11k/L	大変満足してます。
10507	スズキsx4 1500	CE-1503HV2	A	A	A	a 13.5→14/L b 14→14.6k/L	主観的印象、燃費計をみて感じます。
10514	ホンダZ660ターボ	CE-1203HV2	C	B	A	a 5% b10%	低速トルク増大山道効果大
10514	ホンダV502500ターボ	CE-1503HV2	C	B	A	a 5% b10%	街中4000ccクラスの走り
10515	ホンダ fit 1.5CVT	CE-1503HV2	A	B	A	a 17.5→18.5k/L	車が軽く動くようになりました。

10520	CE-1503HV2 C	C	B	a少し良くなったb	アクセルを踏み込んでも燃費が良くなる。
10603 ホンダフリード1500	CE-1503HV2 A	A	A	a 1k改善 b 2k/L改善	
10603 スカライン 2.5Lターボ	CE-1503HV2 A	A	B	良くなっていると思われる	
10614 レガシーB4 2000	CE-1503HV2 B	A	A	a 1kくらい改善b 街乗りより改善	
10615 レガシー 2000T	CE-1503HV2 不明	C	A	5%改善 1ヶ月	中間加速いい感じ以前より車速が乗る
10621 三菱ミニカ660	CE-1503HV2 A	A	A	b 20km/L→21km/L	CDP電圧表示13.9V→14V
10702 FIATプント1200CVT	CE-1503HV2 B	A激変した	A激変した	走りだしアクセルの軽さ実感高回転域静か車格がup	大変気に入った。
10702 ホンダビート700	CE-1503HV2 A	A	Aトルクup	排気音が減少	
10705 ベンツE320T3200	CE-1503HV2 A	B	A	a変化なしb 9/L→9.5k/L	
10710 ホンダストリーム2RSZ	CE-1503HV2 A	B	B	a変化なしb 15/L→17k/L	効果実感しました。
10721 セドリックE-HY33 3L	CE-1503HV2 A	B	B	ab変化なし	シフトショックなくなり購入してよかった