

Cell Exert Module Ver II 回路、モジュール、Pat No31828714号

モニター販売 実施中

アンケート回答の方(車種、排気量、感想ははがき回答)

CE-1503HV II ¥54,000→¥17,400-(12V車用)12ゲージOFCリード線を採用

オーディオ回路技術のヒントからの発想、半導体燃費改善モジュールを開発、車内の電気系統をコントロールし、エンジン本来の特性を引き出します。

軽自動車、バイクなど高速回転エンジンの燃費が改善されます。

発進時、走行時の車が軽く感じます。

エンジン音が静かになり馬力が上がります。

FM、AM、TVの受信感度が向上します。

低域、高域がクリアーになります。

バッテリーが楽になり、若干電圧が上昇します。

12V乗用車

CE - 1503HV ¥54,000- 12V車用

24V車、トラック用

CE - 1504H V ¥58,000- 大型、高速バス用

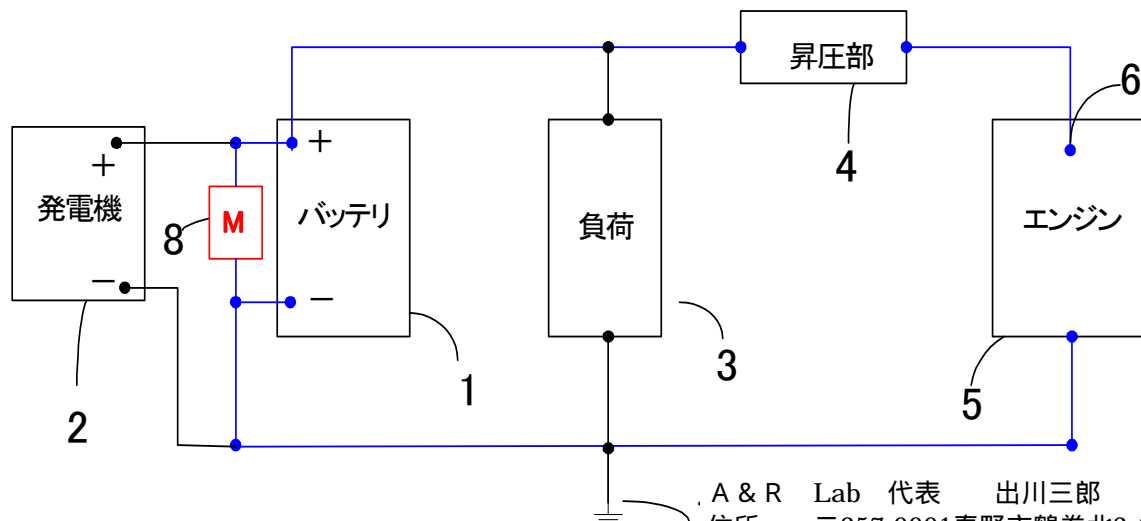
動作原理

Cell Exert Module (静電気放電モジュール)はエンジン稼動時のピストン、クランクシャフト等の駆動部の摩擦で発生する静電気、走行時発生する静電気を最新のテクノロジーを使い積極的に回生させる静電気グラドループ回路を構成します。

静電気は従来回路ではバッテリーラインから対地へ逃がしていました。

バッテリー(-)ラインに静電気、異常電圧が重畳するとバッテリー(-)ラインがバッテリー(+)ラインより電圧が高くなり、一時的にバッテリー回路の動作が出来なくなってしまいます。

静電気、異常電圧等がなくなると回路が正常になり、また静電気による機械的ストレスがなくなり車が軽く感じます、また静電気放電モジュールはバッテリー(+)ラインに重畳するスパークプラグなどの異常電圧も処理することでオーディオ系のS/N比を改善すると同時にバッテリーのストレスが減り、若干電圧が上昇、長寿命化に貢献します。



A & R Lab 代表 出川三郎
住所 〒257-0001 秦野市鶴巻北3-10-23
TEL、FAX 0463-76-9606
mail : sdegawa@mvd.biglobe.ne.jp