

雪と自転車

水野紀彦

昨年(2012年)暮れ、時々行く歯医者での歯科衛生士のおばさん(多分60代、パチンコはプロ級、若い時はレーサー志望、今でも中央道を最低時速3桁で走り、スピード違反は数知れずの猛女)との会話……

「患者の名古屋大学の学生が、スノータイヤに替えた自転車で北海道へ雪道を走りに行った～」

“雪道をスノータイヤの自転車で走る?”…暖かい東海地区の降雪は年数回、危険回避のため積雪時は自転車ではマズ走らない。では雪国ではどうか、少々興味が湧いて調べてみた。

☆ 雪道を自転車用で走る

ネットで検索すると、いろいろあるあるある……

◎スパイクタイヤ

- ◆ SCHWALBE ICE SPIKER PRO
 - ・タングステンピン+アルミニベース、
 - ・ピン361本
 - ・2本で¥31,800
(1本¥16,800)

(スパイクタイヤは、これ以外にも各種いろいろあるようです)



◆ スパイクタイヤ Q&A

Q スパイクタイヤは本当に滑らないんですか?

A 絶対に滑らないという物ではありません。

それは、夏タイヤで舗装路を走っても同じことです。但し、明らかに違いのわかる物です。私自身は歩くよりスパイクタイヤで走行の方が安全だと考えております。その人の技術にもよりますので安易な答えは避けさせていただきます……

Q タイヤの太さは太い方が良い?

A 積雪路面での埋まりや低グリップ路面での安定感を考慮すると太い方が有利です。

但し、太いタイヤはフレームやドロヨケとのクリアランスが減りますので注意が必要です。使用する地域での路面状況を考慮し選択して下さい。(http://www.cy-factory.com/spike.html)

◎自作MTB用のタイヤチェーン



このチェーンをセットするためにはタイヤを車体から外して、更にタイヤの空気を抜かなければセット出来ない点が大きなネックです。

(http://blogs.yahoo.co.jp/east_bred/50566641.html)

◎結束バンドでタイヤチェーン



直線はもちろんブレーキングやコーナリング時も特に不安を感じることなく冷静に運転できたとのこと。結束部はサイドにしてあるので、走行時に不快なバウンドもないようです。

(http://blog.livedoor.jp/clock510/archives/1555649.html)

(当然ですが、結束バンド方式はリムブレーキでは利用できません)

その他、調べてみると面白い情報がたくさん出てきますが試してみる気にはなりません。

やはり自転車は好天、平坦路を、のんびり風を感じながら走るのが最高っ!!! …歳のせいですねえ～